

DOSSIER PRENSA

Ciudad Real, Agosto 2024

El Ayuntamiento de Ciudad Real Anuncia el Inicio de las Obras de Peatonalización en el Centro de la Ciudad

El Ayuntamiento de Ciudad Real informa a los ciudadanos que, como parte de nuestro compromiso con la mejora de la movilidad urbana y la calidad de vida en el municipio, darán comienzo las obras de peatonalización en diversas calles del centro de la ciudad. Este proyecto, diseñado para transformar nuestro entorno urbano en un espacio más accesible, seguro y sostenible, comenzará el próximo 2 de septiembre.

Detalles del Proyecto de Peatonalización

- **Fechas y Duración de las Obras**
 - **Inicio de las Obras:** 2 de septiembre de 2024
 - **Duración Estimada:** Ocho meses
 - **Finalización Prevista:** Abril de 2025

- **Calles Afectadas:** Las obras afectarán a las siguientes calles:
 - **Calle Ciruela:** Desde calle Tinte hasta Plaza del Pilar
 - **Plaza del Pilar:** Desde calle Ramón y Cajal hasta Avda. del Rey Santo.
 - **Avda. del Rey Santo:** Desde Plaza del Pilar hasta Plaza de la Provincia.
 - **Pasaje de la Pandorga.**
 - **Calle Juan II.**
 - **Calle Postas:** Desde calle Juan II hasta calle Reyes.
 - **Calle Reyes:** Desde calle Postas hasta calle Azucena.
 - **Paseo del Prado.**
 - **Pasaje Pérez Molina.**
 - **Calle Caballeros:** Desde Pasaje Pérez Molina hasta calle Rosa.

Estas calles serán parcialmente o totalmente cerradas al tráfico durante la duración de las obras en función de las necesidades.

Medidas para Minimizar el Impacto

Conscientes de las posibles molestias que estos trabajos puedan causar, el Ayuntamiento ha implementado un plan de acción para reducir al mínimo las interrupciones:

- **Acceso a viviendas y comercios:** Se garantizará el acceso a todas las viviendas y comercios afectados, con la instalación de pasarelas peatonales seguras y señalización adecuada. En aquellos momentos que no sea posible garantizar el acceso a garajes por tareas de

«Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU»

hormigonado, etc, se avisará con la antelación suficiente para que puedan dejar los vehículos fuera.

- **Horario de obras:** El horario general será de lunes a viernes de 8 a 18 horas, pudiendo sufrir modificaciones en función del avance de las obras.
- **Itinerarios alternativos:** Se han habilitado rutas alternativas para el tránsito de vehículos y peatones, que serán claramente señalizadas en las zonas afectadas. No obstante, se recomienda evitar la circulación de vehículos por las calles próximas a las zonas en obras.
- **Itinerarios alternativos transporte público urbano:** Se han realizado desvíos de las líneas de autobús de la forma que menos impacto negativo al ciudadano.
- **Zonas de Carga y Descarga Temporales:** Se establecerán zonas temporales de carga y descarga cerca de los comercios para facilitar la recepción de mercancías y el acceso de los proveedores.
- **Acceso al parking público de Plaza Mayor:** Durante las obras, el acceso al parking se realizará por calle Alarcos y Plaza de Cervantes, por el itinerario señalizado al efecto.

Medidas de Seguridad Adicionales

- **Iluminación Adecuada:** Se instalará iluminación temporal en las zonas de obras y los accesos alternativos para garantizar la seguridad durante las horas nocturnas.
- **Monitoreo y Vigilancia:** Se implementará la vigilancia en las zonas afectadas para prevenir robos o actos de vandalismo.
- **Rutas de Emergencia:** Se asegurará que siempre haya rutas de emergencia despejadas para acceso de vehículos de emergencia a las zonas residenciales y comerciales.

Impacto Positivo a Largo Plazo

Este proyecto de peatonalización forma parte de un plan más amplio para revitalizar el centro de Ciudad Real, con el objetivo de crear un entorno más amigable para los peatones, reducir la contaminación y fomentar el comercio local. Al término de las obras, los ciudadanos podrán disfrutar de un centro urbano renovado, con más espacios verdes y áreas de recreo.

Información Adicional y Contacto

El Ayuntamiento se compromete a mantener una comunicación constante con los ciudadanos durante todo el proceso. Se han establecido los siguientes canales de información y contacto para cualquier consulta o preocupación:

- **Teléfono de Información:** 926211044 Ex.771 y 779; 092 Policía Local
- **Correo Electrónico:** areademovilidad@ayto-ciudadreal.es

Además, se realizarán reuniones informativas periódicas para actualizar a los vecinos y comerciantes sobre el progreso de las obras y cualquier cambio en la planificación. Estas reuniones se realizarán por los respectivos Jefes de Obra de las empresas contratadas y por la Dirección Facultativa de la Obra.

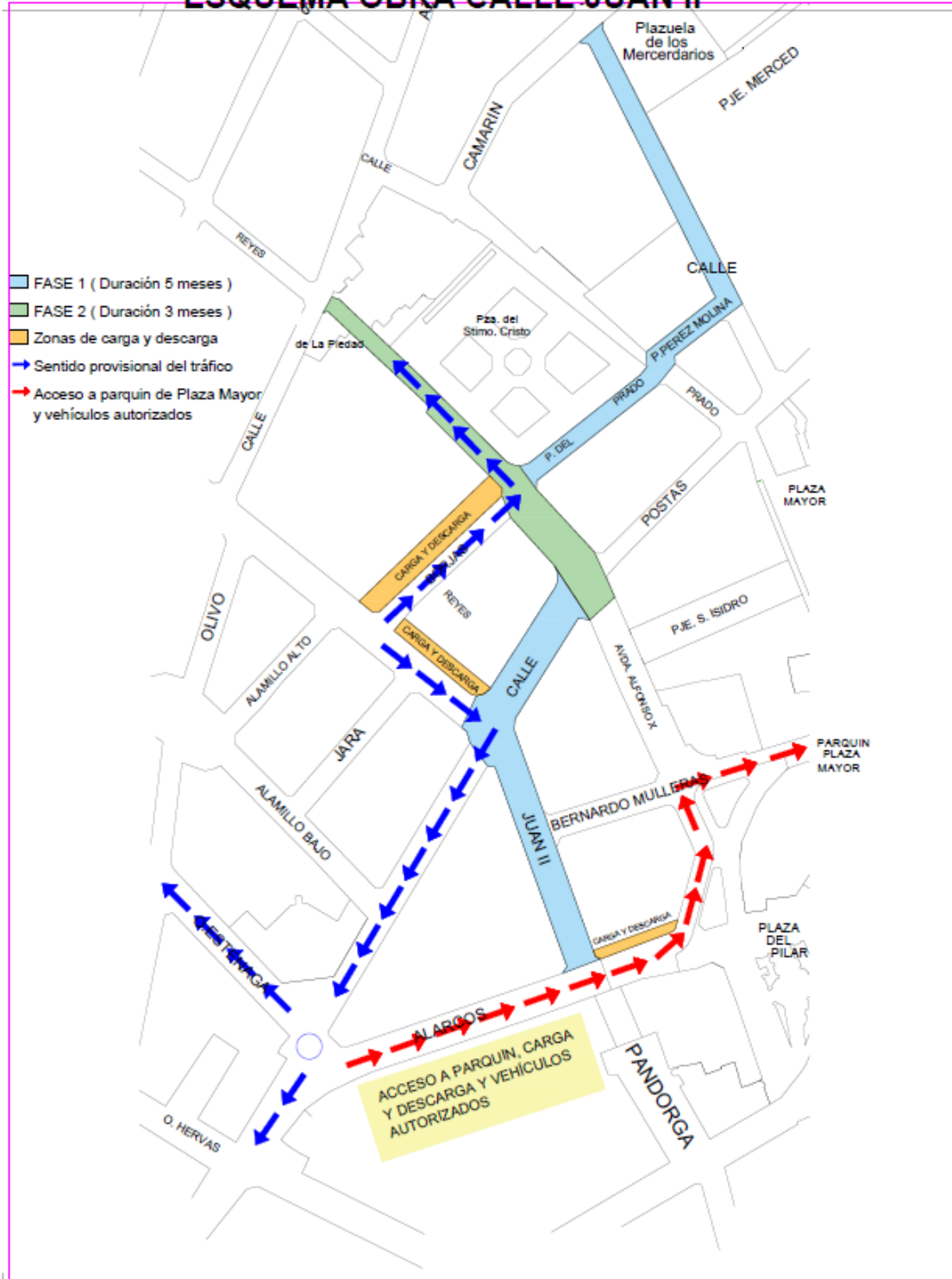
Agradecemos de antemano la colaboración y comprensión de todos los ciudadanos durante la ejecución de este proyecto que, sin duda, contribuirá a un centro de Ciudad Real más moderno, accesible y acogedor para todos.



ESQUEMAS DE OBRA, DESVÍOS DE TRÁFICO Y ZONAS DE CARGA Y DESCARGA PROVISIONALES

OBRA JUAN II

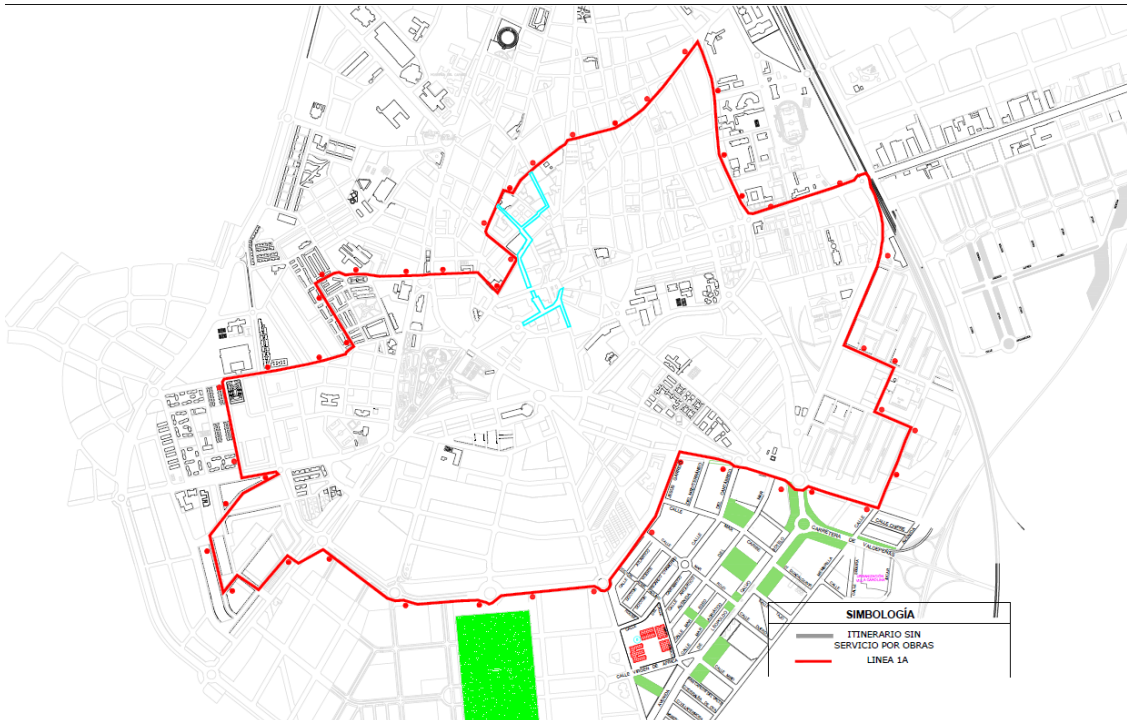
ESQUEMA OBRA CALLE JUAN II



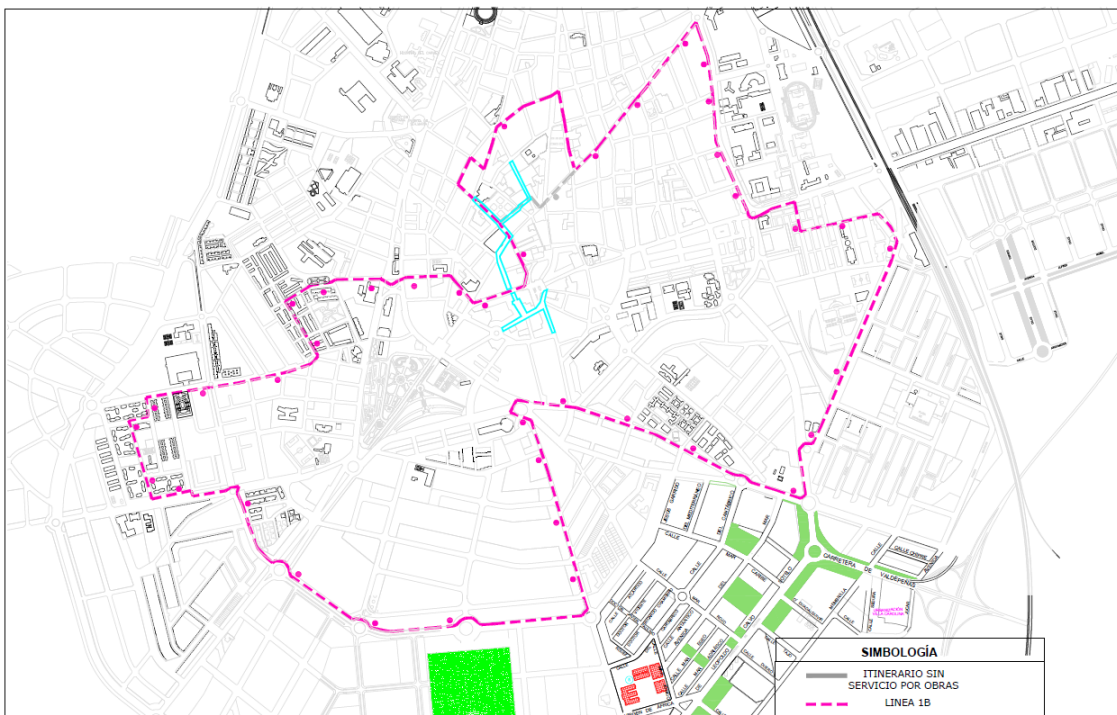


ESQUEMAS DE RECORRIDOS ALTERNATIVOS PROVISIONALES DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO Y PARADAS HABILITADAS.

LÍNEA 1A. No sufrirá ningún cambio con motivo de las obras.



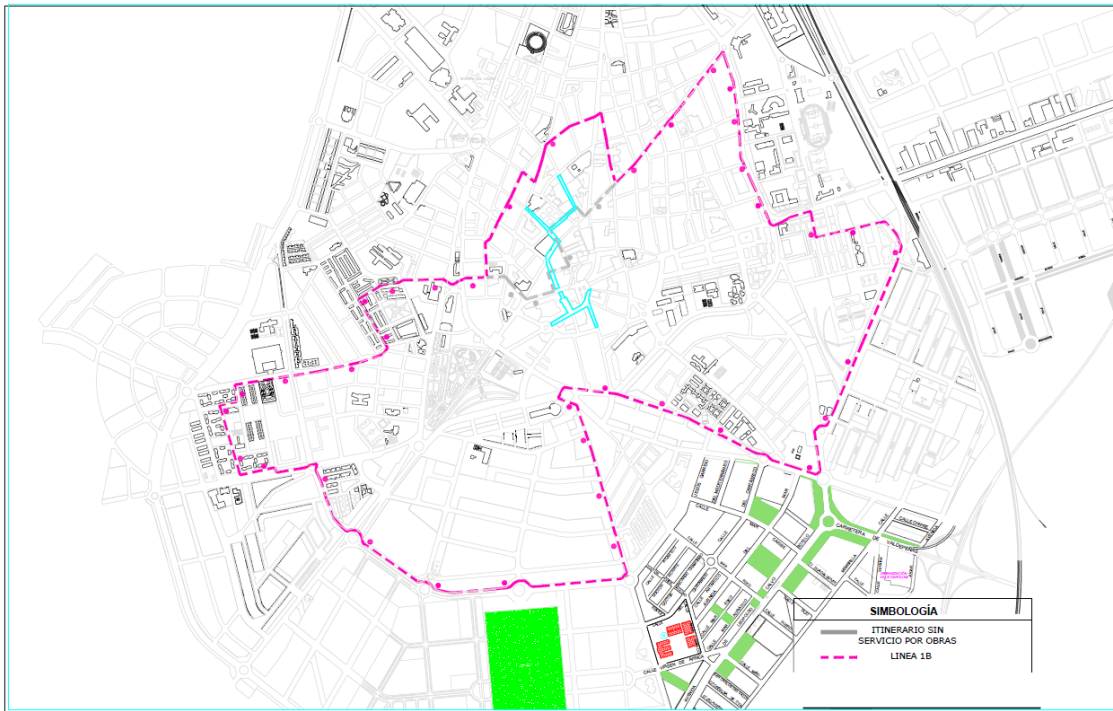
LÍNEA 1B FASE 1. Tras el comienzo de las obras esta línea realizará este itinerario



«Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU»

Durante esta fase, solo quedará sin servicio la parada de calle Calatrava peatonal.

LÍNEA 1B FASE II. Tras concluir la fase I, esta línea realizará el itinerario siguiente:



Durante esta fase, quedarán sin servicio las siguientes paradas:

- Calle Bernardo Balbuena.
- Calle Alarcos.
- Calle Alfonso X el Sabio.
- Calle Calatrava peatonal.

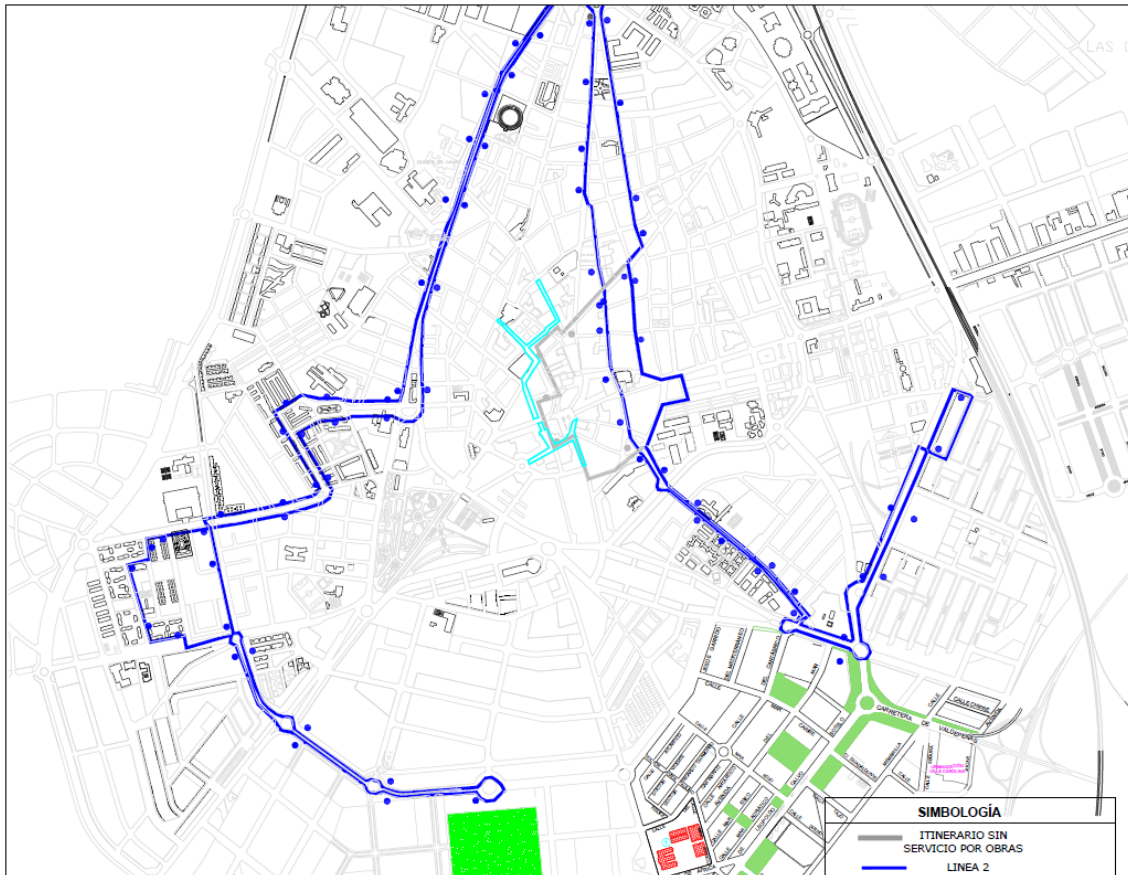
Durante esta fase, se habilitarán las siguientes paradas:

- Calle Zarza con calle Reyes.
- Calle Estación Vía Crucis con Plaza del Carmen.

LÍNEA 2. Tras el comienzo de las obras, esta línea tendrá el itinerario siguiente:



«Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU»



Durante esta fase, quedarán sin servicio las siguientes paradas:

- Calle San Francisco
- Avda. Rey Santo
- Calle Alarcos
- Calle Alfonso X el Sabio.
- Calle Calatrava peatonal.
- Calle Calatrava (plaza Virgen de las Lágrimas)

Durante esta fase, se habilitarán las siguientes paradas:

- Calle Cardenal Monescillo con calle Libertad
- Calle Cardenal Monescillo con calle Calatrava.

LINEA 3. Tras el comienzo de las obras, esta línea tendrá el itinerario siguiente:



«Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea - NextGenerationEU»



Durante esta fase, quedarán sin servicio las siguientes paradas:

- Calle Alarcos.
- Calle Tinte.
- Calle Valle de Alcudia
- Ronda de Ciruela.



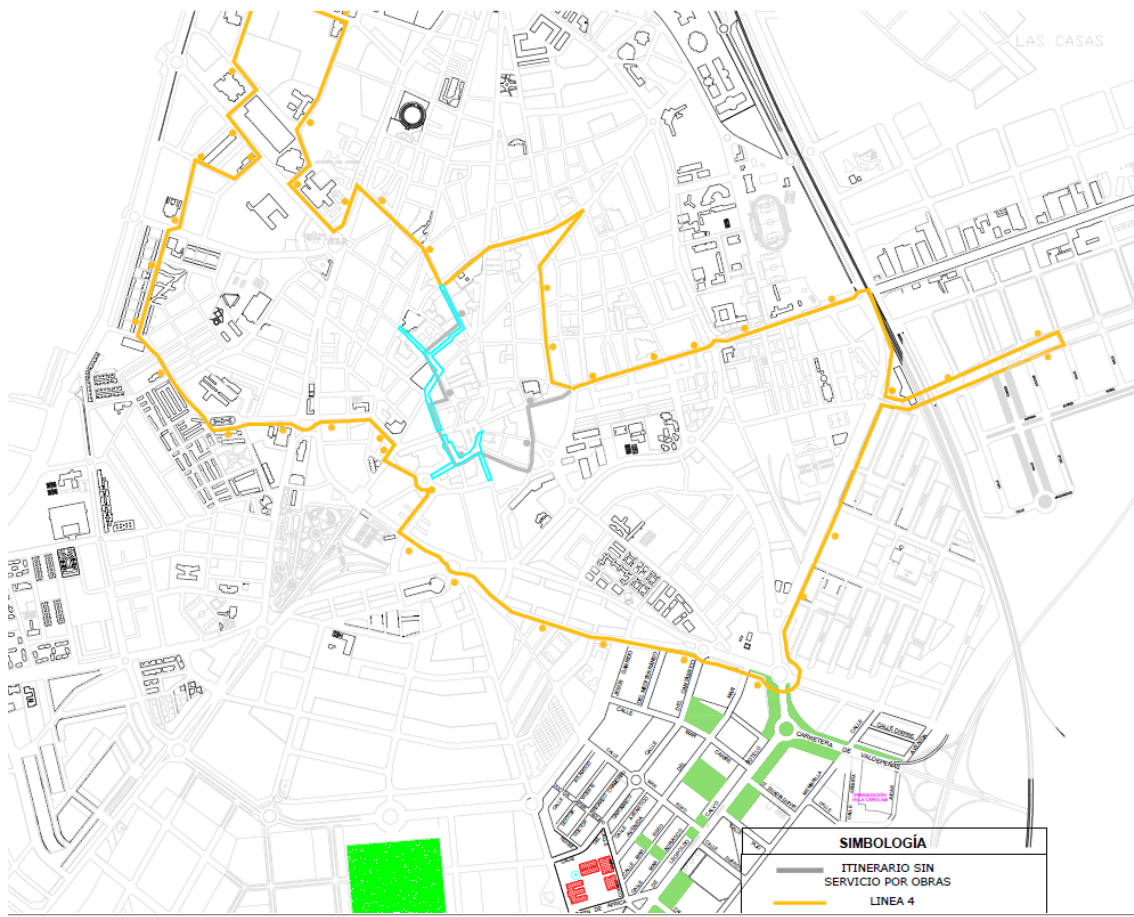
«Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU»

- Calle Alarcos (entre ronda y calle Tinte)
- Calle Alarcos (entre Bernardo Balbuena y Juan II)
- Alfonso X el Sabio
- Calle Calatrava peatonal.
- Calle Calatrava (plaza Virgen de las Lágrimas)

Durante esta fase, se habilitarán las siguientes paradas:

- Calle Juan Caba con calle Ciruela.
- Calle Cardenal Monescillo con calle Libertad.
- Calle Cardenal Monescillo con calle Calatrava.

LÍNEA 4. Tras el comienzo de las obras, esta línea tendrá el itinerario siguiente:



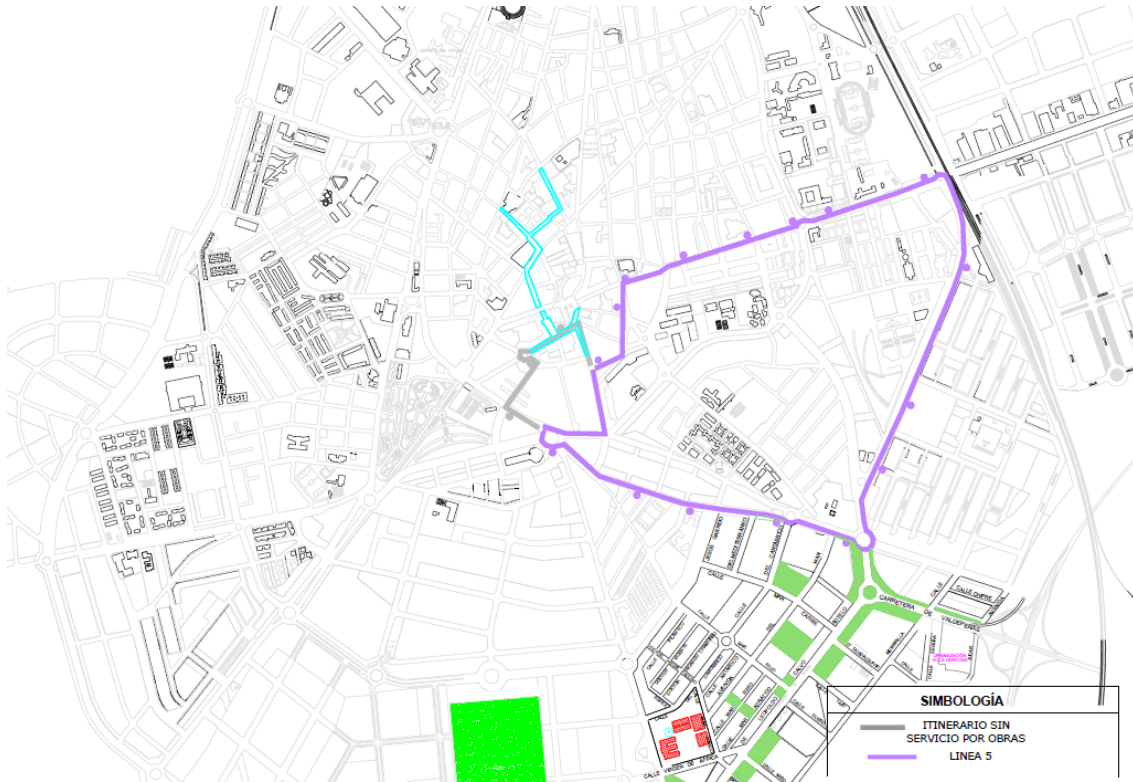
Durante esta fase, quedarán sin servicio las siguientes paradas:

- Calle General Rey
- Calle Ruiz Morote
- Avda. Rey Santo

«Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia - Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU»

- Calle Alfonso X el Sabio.
- Calle Caballeros, tramo entre Feria y Rosa

LÍNEA 5. Tras el comienzo de las obras, esta línea tendrá el itinerario siguiente:



Durante esta fase, quedarán sin servicio las siguientes paradas:

- Avda. Rey Santo
- Calle Tinte con Avda. de la Mancha
- Ronda de Ciruela

Durante esta fase, se habilitarán las siguientes paradas:

- Calle Juan Caba con calle Ciruela